

Einstellen

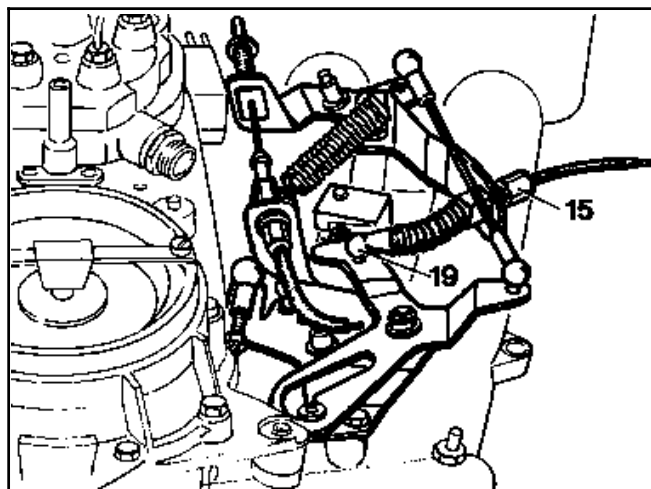


Motorregulierung muß richtig eingestellt sein.

Fahrzeuge mit Motoren 103 und 603.96

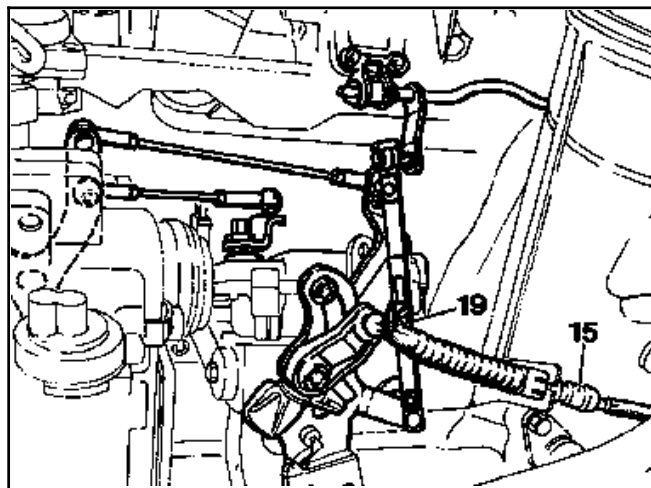
1 Kugelpfanne (19) aushängen,
Steuerdruckzug nach vorne ziehen bis
geringer Widerstand spürbar wird. In dieser
Stellung Kugelpfanne über den Kugelkopf
halten und spannungsfrei einhängen, ggf. mit
der Einstellschraube (15) einstellen.

Motor 103.98



P27-0006-13<

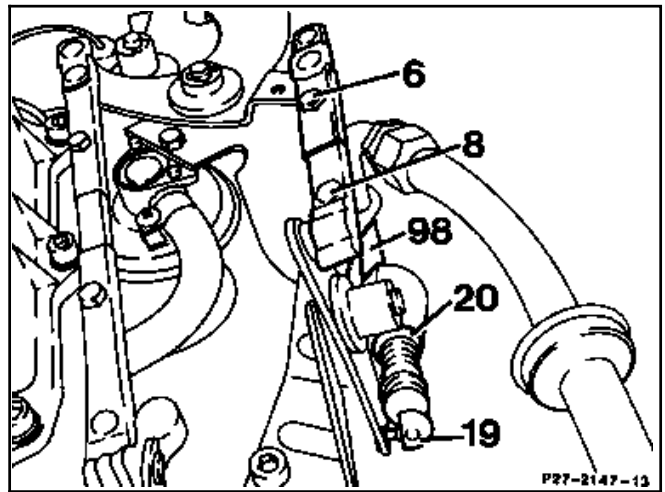
Motor 603.96



P27-5314-13

Fahrzeuge mit Motoren 116 und 117

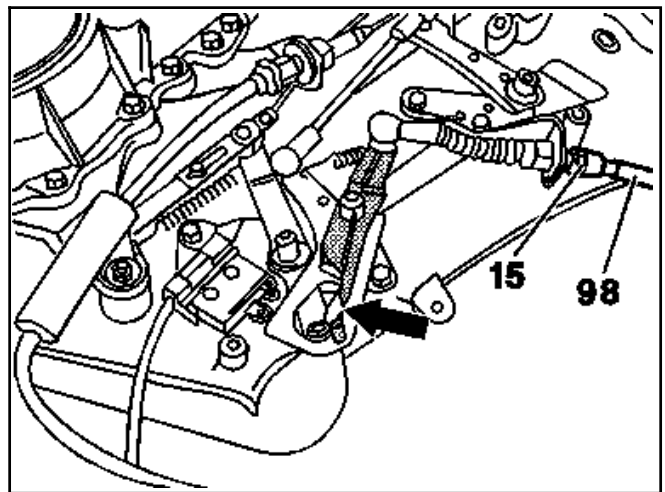
- 1 Luftfilter abnehmen.
- 2 Klemmschraube (6) an der Verbindungsstange (8) lösen.
- 3 Verbindungsstange (8) auseinanderziehen, wieder zusammenschieben, bis geringer Widerstand spürbar wird. Dann die Klemmschraube (6) anziehen.
- 4 Luftfilter aufsetzen.



P27-2147-13

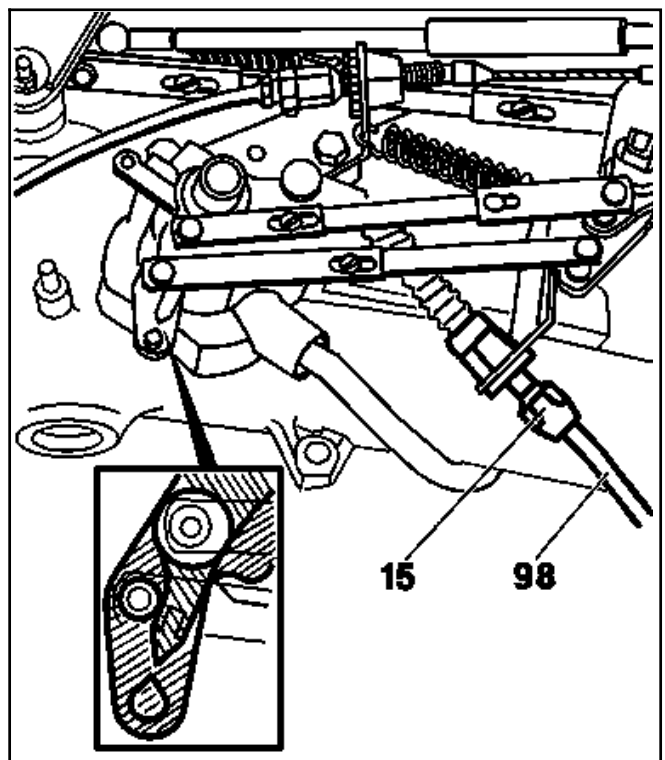
Fahrzeuge mit Motor 104

- 1 Luftfilter abnehmen.
- 2 Steuerdruckzug eingehängt. Durch Drehen an der Einstellschraube (15) Steuerdruckzug (98) so einstellen, daß die Spitzen der Zeiger sich gegenüber stehen.



P27-5233-13

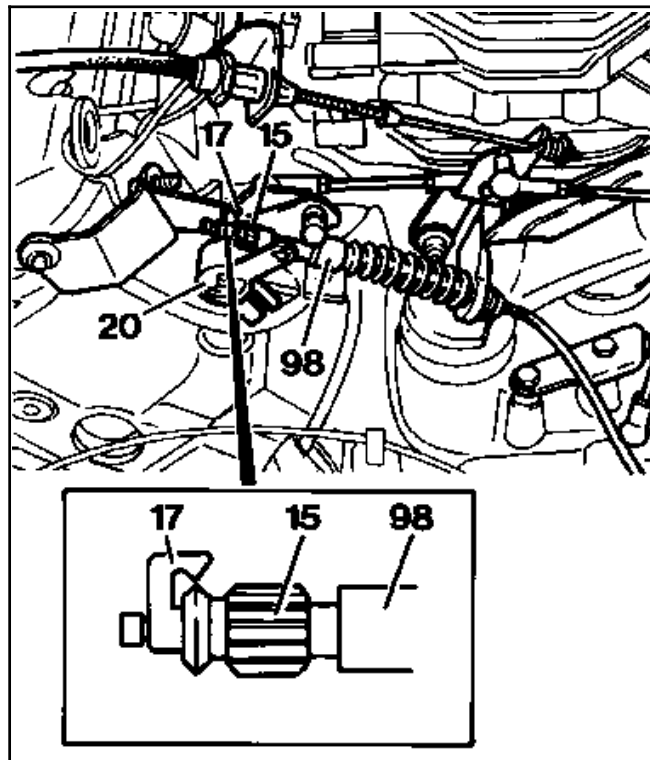
Motor 104 mit elektronischem Fahrpedal



P27-5310-15

Fahrzeuge mit Motor 119

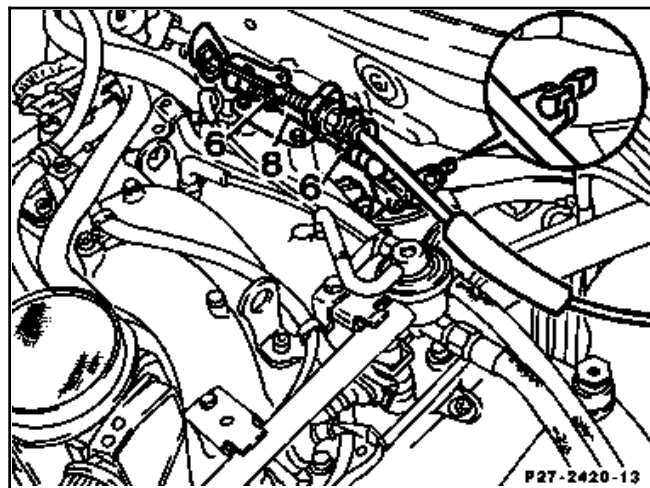
- 1 Luftfilter abnehmen.
- 2 Einstellschraube (15) am Steuerdruckzug (98) drehen, bis die Pfeilspitze der Abstandhülse (17) und der Einstellschraube sich gegenüber stehen.



P27-5311-15

Fahrzeuge mit Motor 119.97

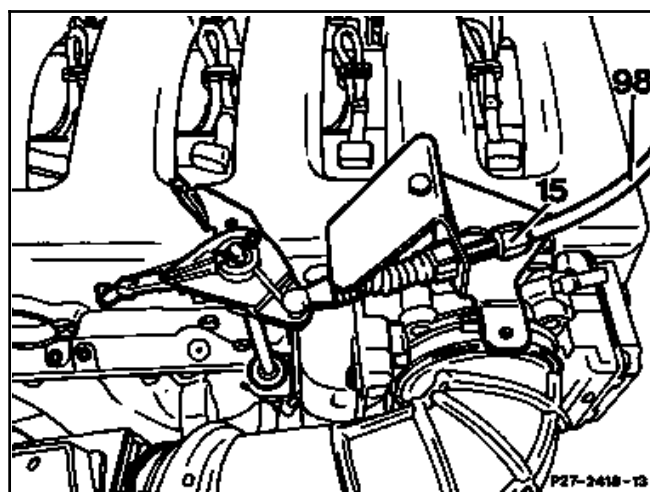
- 1 Luftfilter abnehmen.
- 2 Sechskantmutter (6) an der Verbindungsstange (8) lösen.
- 3 Verbindungsstange (8) so verdrehen, daß die Spitzen der Zeiger sich gegenüber stehen.
- 4 Sechskantmutter (6) festschrauben.



P27-2420-13

Motor 120

Luftfilter abnehmen. Durch Drehen der Einstellschraube (15) den Steuerdruckzug (98) so einstellen, daß sich die Spitzen der Zeiger gegenüber stehen.



P27-2418-13